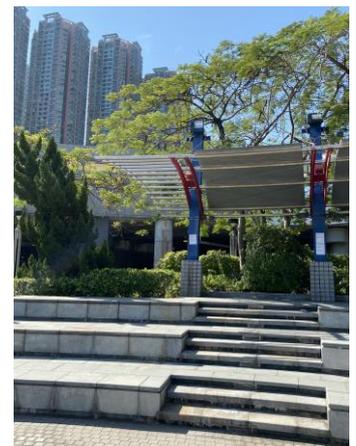


保良局世德小學家長教師會 「親子足印樂悠遊」檢查點資料

青衣公園兒童遊樂場和觀景台



青衣海濱公園卵石路步行徑和露天廣場



青衣海濱公園灑景灣閘口



青衣東北公園單車徑和滑板場



民政事務總署長發社區中心(位於長發邨)

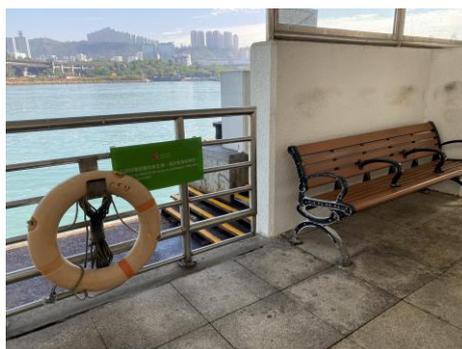


健體設施—空中步行器（位於長發邨及青泰苑對出海旁）



青衣公眾碼頭

原稱青衣渡輪碼頭，以往曾是荃灣至中環渡輪航線的中途站，先後由油麻地小輪和港九小輪營辦，其後因港鐵東涌線於 1998 年通車，令使用量減少，而轉為公眾碼頭。最後於 2000 年 7 月 1 日，渡輪航線結束服務。



青荃橋

大橋連接青衣島及荃灣，大橋的正式道路名稱為「青荃路」，跨越藍巴勒海峽，為雙線雙程分隔道路，淨高度 17 公尺。由於此橋是青衣島第一條跨海橋，位於青衣大橋的北面，故也稱為「青衣北橋」。青荃橋於 1987 年 12 月 10 日，由港督衛奕信主持啓用儀式，並於翌日下午 5 時正式開放通車。



青衣船廠

位於青衣担杆山路沿岸，是愉景灣航運和天星小輪船廠，以及香港小輪旗下「香港船廠有限公司」總部的所在地。這條「船廠街」加上青衣另一端的友聯船廠和聯合船塢，組成全港最大的船業基地，由修理遠洋貨輪的巨型浮塢，到保養漁船的小船廠都有，也見證青衣這荒蕪小島變成新市鎮的歷史。



綠在葵青

位處青衣東北公園盡頭，為環保署「綠在區區」計劃下的項目，現由新生精神康復會負責營運。計劃透過提供回收物料的收集服務、環保教育等活動，向社區及市民宣傳環境保護及減少浪費訊息。



資料來源：

維基百科

康樂及文化事務署網站

香港渡輪大典網站

綠在葵青 FB